BEDIENUNGSANLEITUNG

TARANTULA SERIES

CAR AUDIO AMPLIFIER

TR2100 / TR2200 / TR2250 / TR2350
TR4100 / TR4125

INHALTSVERZEICHNIS

Seite

Produkt-Highlights	2
Einbau & Elektrische Anschlüsse	3
Technische Daten	4-5
2-Kanal Stereo Eingänge und Bedienelemente	6-7
2-Kanal Stereo Lautsprecheranschluss	8-9
2-Kanal Lautsprecheranschluss (Hochpegel-Anschluss)	10-11
4-Kanal Stereo Eingänge und Bedienelemente	12
4-Kanal Stereo Lautsprecheranschluss	13-14
Fehlerbehebung	15

PRODUKT-HIGHLIGHTS

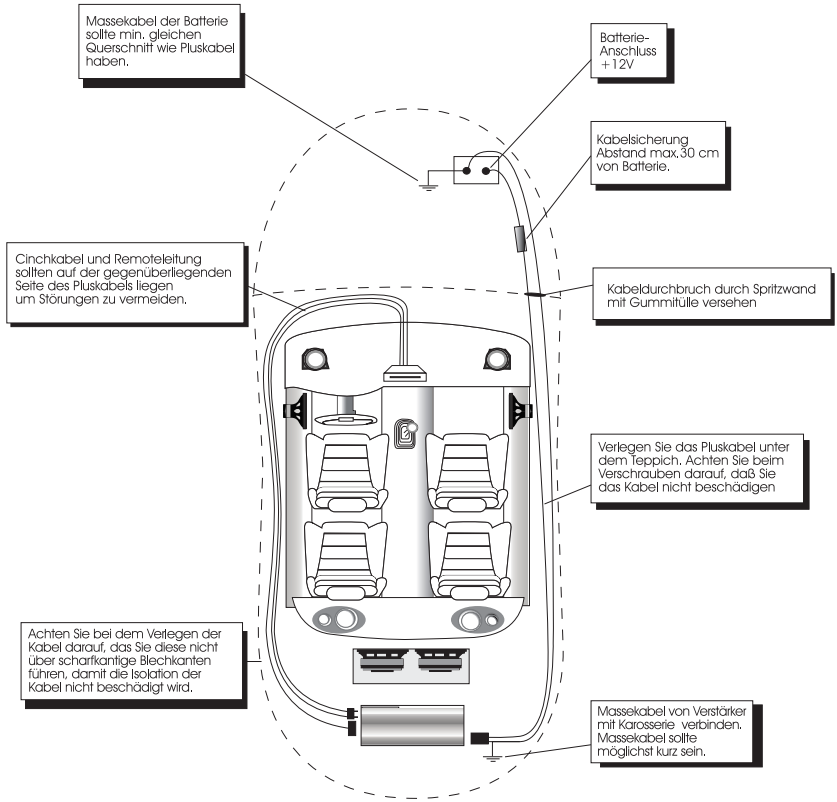
- Regelbare Hochpass- und Tiefpass-Frequenzweiche mit einer Flankensteilheit von 12dB/Octave,
- Frequenzbereich Hochpass 45Hz - 6,8KHz, Tiefpass 45Hz - 4,6KHz
- Hawkins BassBoost 0-18dB @ 48Hz
- Regelbarer Subsonic-Filter
- Doppelseitiges Epoxy SMD Platinenlayout
- PWM MOSFET Netzteil
- Elektronische Onboard-Diagnostic Schutzschaltungen gegen Überhitzung, Überlastung und Kurzschluss für optimalen Schutz der Komponenten
- Im Kühlkörper integrierter Lüfter (Dual Lüfter)
- Optische getrennte Betriebs- und Schutzschaltungsanzeige durch LED
- Vollbereichs-Chinchausgänge
- TRI-Mode Funktion
- Soft turn-on & turn-off. Verhindert Störgeräusche beim Ein-und Ausschalten
- Hochwertige, vergoldete Strom- und Lautsprecheranschlüsse
- Chinchbuchsen für Ein-und Ausgänge

EINBAU & ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Achten Sie bei der Installation darauf, dass keine serienmäßig im Kfz vorhandenen Teile wie z.B. Kabel, Bordcomputer, Sicherheitsgurte, Tank oder ähnliche Teile beschädigt bzw. entfernt werden. Vergewissern Sie sich, dass der Verstärker an dem Montageort genügend Kühlung erhält.

Montieren Sie das Gerät nicht in zu kleine, abgeschlossene Gehäuse ohne Luftzirkulation, in die Nähe von wärmeabstrahlende Teilen oder elektronische Steuerungen des Fahrzeuges. Montieren Sie den Verstärker auf keinen Fall auf ein Bassgehäuse, denn dadurch können sich die Bauteile im Verstärker los vibrieren und den Verstärker beschädigen.

Bevor Sie mit der Installation des Verstärkers beginnen, entfernen Sie bitte den Minuspol der Fahrzeugbatterie um Kurzschlüsse bei der Installation zu vermeiden. Schließen Sie das Minuskabel erst wieder an die Fahrzeugbatterie an, nachdem Sie die Installation des Verstärkers abgeschlossen haben. Die Zuleitungskabel sollten bei dem Einbau so kurz als möglich gehalten werden, um Verluste und Störungen zu vermeiden.



TECHNISCHE DATEN

Frequenzgang	±1dB 10Hz – 50Khz
Signal- Rauschabstand (20Hz to 29Khz)	>1dB
Eingangsempfindlichkeit	200 milli-volt – 2 volt
Eingangsimpendanz	6,5 volt – 8 volt
Dämpfungsfaktor	> 500

2-KANAL VERSTÄRKER

TR2100

Ausgangsleistung	
4 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 85 Watt
2 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 170 Watt
4 Ohm gebrückt @ 14,4 VDC	1 x 340 Watt
Empfohlene Sicherung	1 x 30A MAXI
Abmessungen L x B x H (cm)	40,64 x 27,3 x 6,6

TR2150

Ausgangsleistung	
4 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 140 Watt
2 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 280 Watt
4 Ohm gebrückt @ 14,4 VDC	1 x 560 Watt
Empfohlene Sicherung	1 x 60A MAXI
Abmessungen L x B x H (cm)	45,72 x 27,3 x 6,6

TR2200

Ausgangsleistung	
4 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 200 Watt
2 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 400 Watt
4 Ohm gebrückt @ 14,4 VDC	1 x 800 Watt
Empfohlene Sicherung	1 x 80A MAXI
Abmessungen L x B x H (cm)	54,61 x 27,3 x 6,6

TR2250

Ausgangsleistung	
4 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 250 Watt
2 Ohm @ 14,4 VDC	2 x 500 Watt
4 Ohm gebrückt @ 14,4 VDC	1 x 1000 Watt
Empfohlene Sicherung	1 x 100A MAXI
Abmessungen L x B x H (cm)	57,15 x 27,3 x 6,6

TR2350

Ausgangsleistung	
4 Ohm @ 14.4 VDC	2 x 350 Watt
2 Ohm @ 14.4 VDC	2 x 700 Watt
4 Ohm gebrückt @ 14.4 VDC	1 x 1400 Watt
Empfohlene Sicherung	1 X 120A MAXI style
Abmessungen L x B x H (cm)	61,6 x 27,3 x 6,6

4-KANAL VERSTÄRKER

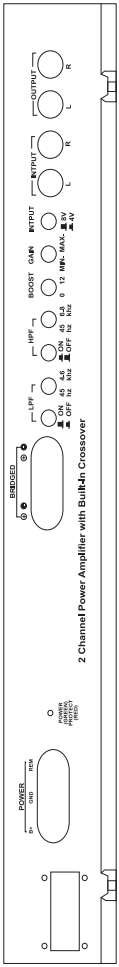
TR4100

Ausgangsleistung	
4 Ohm @ 14.4 VDC	4 x 85 Watt
2 Ohm @ 14.4 VDC	4 x 170 Watt
4 Ohm gebrückt @ 14.4 VDC	2 x 340 Watt
Empfohlene Sicherung	1 X 60A MAXI style
Abmessungen L x B x H (cm)	50,8 x 27,3 x 6,6

TR4125

Ausgangsleistung	
4 Ohm @ 14.4 VDC	4 x 120 Watt
2 Ohm @ 14.4 VDC	4 x 240 Watt
4 Ohm gebrückt @ 14.4 VDC	2 x 480 Watt
Empfohlene Sicherung	1 X 80A MAXI style
Abmessungen L x B x H (cm)	54,61 x 27,3 x 6,6

2-KANAL-VERSTÄRKER
EINGÄNGE UND BEDIENELEMENTE



RCA Ausgangssignal:
Unterstützt Ausgabe des vollen Frequenzbereichs für andere Verstärker

RCA Eingangssignal:
Eingangsempfindlichkeit

Input modes:
Wahlweise 8V oder 4V

Gain:
Anpassung der Eingangsempfindlichkeit des Verstärkers an das Steuergerät

Bass Boost:
Bass regelbar von 0 - 12dB

High Pass Filter (HPF):
On/off, und regelbarer Frequenzbereich

Low Pass Filter (LPF):
On/off, und regelbarer Frequenzbereich

Lautsprecher:
Linke und rechte Lautsprecheranschlüsse.

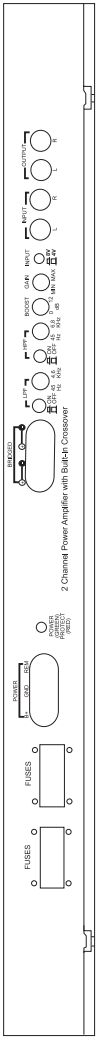
Gebrückt:
Verbinden Sie den Subwoofer mittels geeignetem Kabel mit den Lautsprecherausgängen(Speaker Output/ - Bridged +) des Verstärkers

Power LED:
Grün: Betriebsbereit
Rot: Protect/Störung, nicht Betriebsbereit

Stromanschluss:
Verbinden Sie den Schraubanschluss mit dem 12 Volt Pluspol der Fahrzeugbatterie und das Massekabel mit der Fahrzeugkarosserie nahe ihres Verstärkers

Sicherung:
Niemals eine stärkere Sicherung als angegeben einbauen

2-KANAL-VERSTÄRKER (HOCHPEGEL ANSCHLUSS)
EINGÄNGE UND BEDIENELEMENTE



RCA Ausgangssignal:
Unterstützt Ausgabe des vollen Frequenzbereichs für andere Verstärker

RCA Eingangssignal:
Eingangssignal

Input modes:
Wahlweise 8V oder 4V

Gain:
Anpassung der Eingangsempfindlichkeit des Verstärkers an das Steuergerät

Bass Boost:
Bass regelbar von 0 - 12dB

High Pass Filter (HPF):
On/off, und regelbarer Frequenzbereich

Low Pass Filter (LPF):
On/off, und regelbarer Frequenzbereich

Lautsprecher:
Linke und rechte Lautsprecheranschlüsse

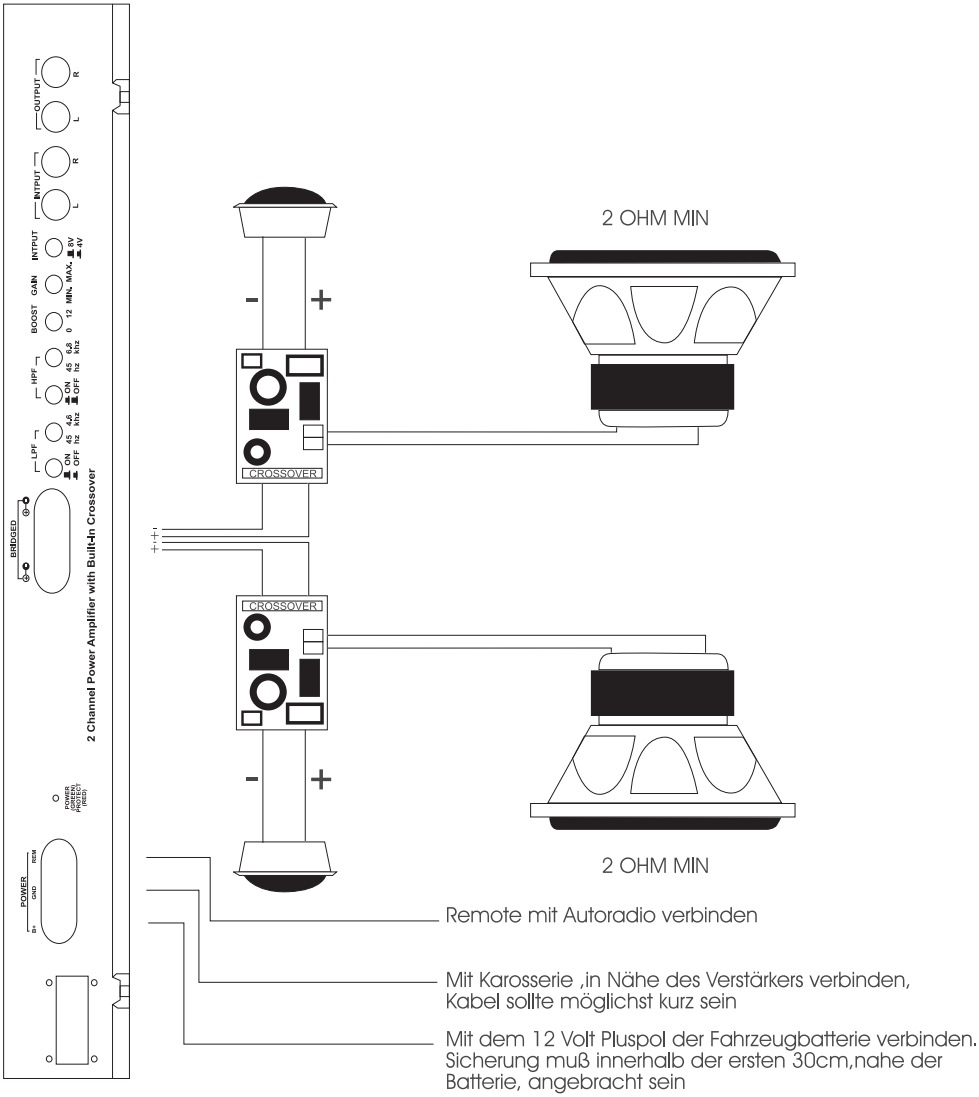
Gebrückt:
Verbinden Sie den Subwoofer mittels geeignetem Kabel mit den Lautsprecherausgängen(Speaker Output/ - Bridged +) des Verstärkers

Power LED:
Grün: Betriebsbereit
Rot: Protect/Störung nicht Betriebsbereit

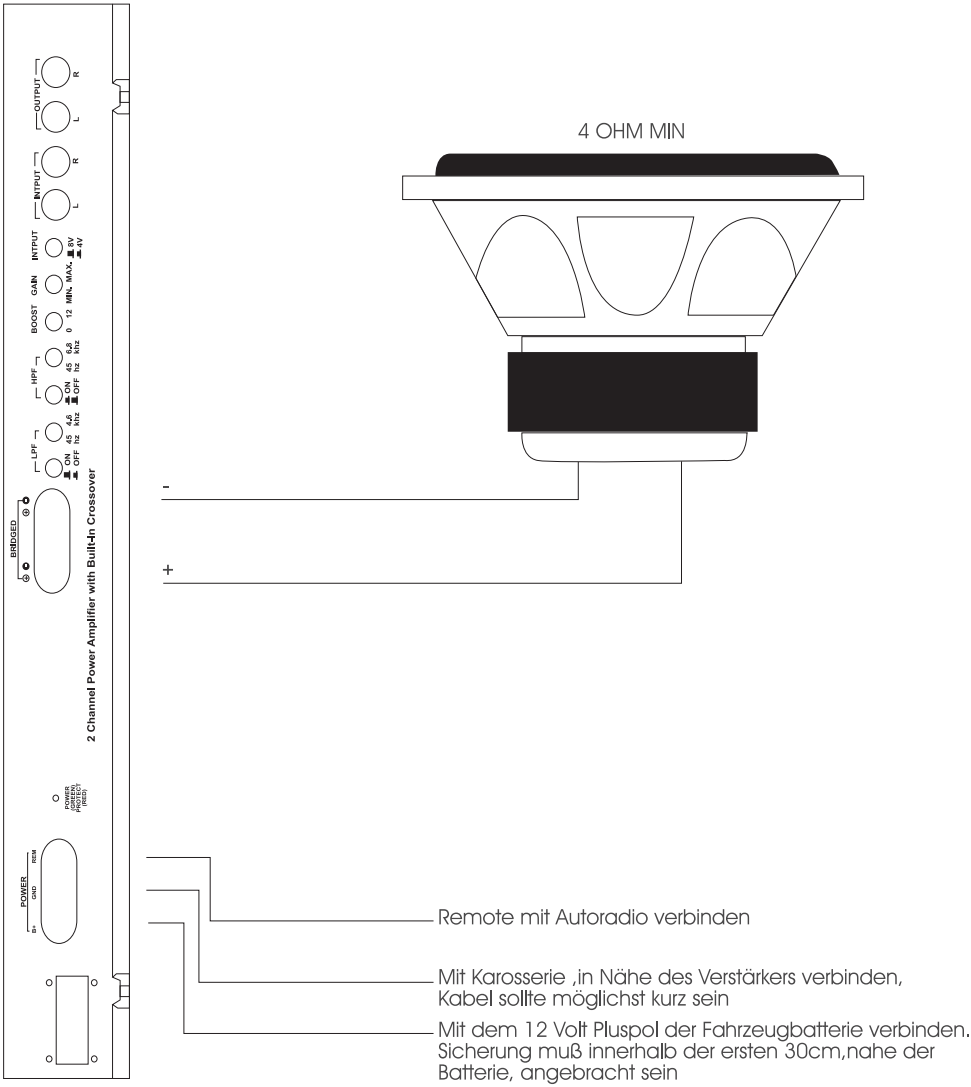
Stromanschluss:
Verbinden Sie den Schraubanschluss mit dem 12 Volt Pluspol der Fahrzeugbatterie und das Massekabel mit der Fahrzeugkarosserie nahe ihres Verstärkers

Sicherung:
Niemals eine stärkere Sicherung als angegeben einbauen

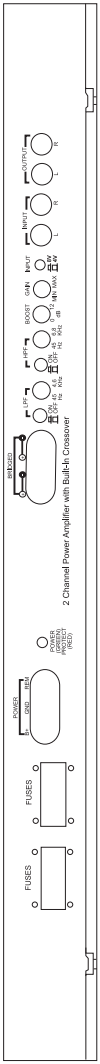
2-KANAL LAUTSPRECHERANSCHLUSS



LAUTSPRECHERANSCHLUSS GEBRÜCKT



LAUTSPRECHERANSCHLUSS MIT 2 SUBWOOFER



8 OHM

8 OHM

-

+

-

+

-

+

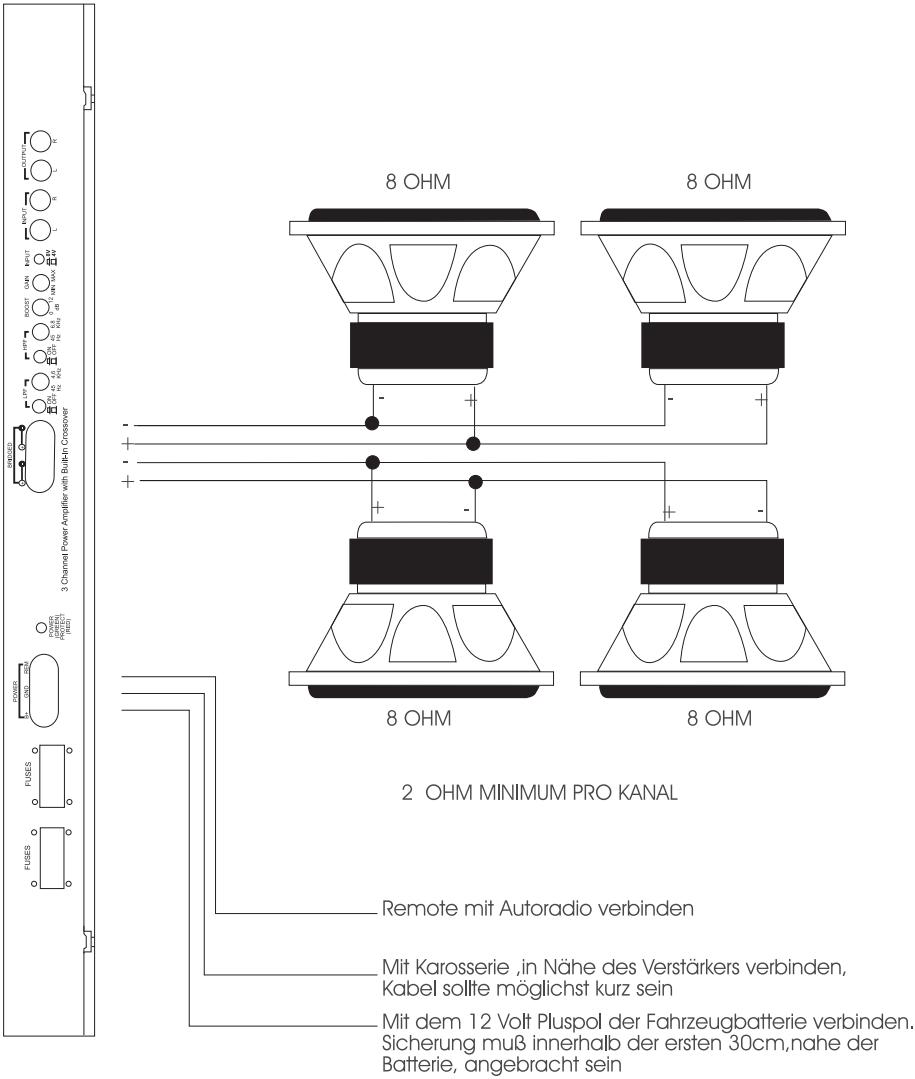
4 OHM MIN

Remote mit Autoradio verbinden

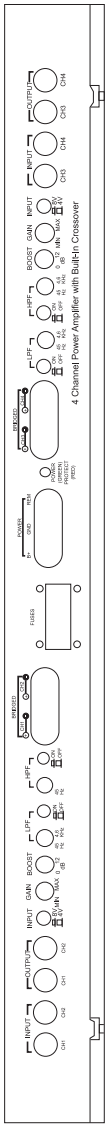
Mit Karosserie ,in Nähe des Verstärkers verbinden,
Kabel sollte möglichst kurz sein

Mit dem 12 Volt Pluspol der Fahrzeugbatterie verbinden.
Sicherung muß innerhalb der ersten 30cm,nahe der
Batterie, angebracht sein

LAUTSPRECHERANSCHLUSS (4 SUBWOOFER)



4-KANAL-VERSTÄRKER
EINGÄNGE UND BEDIENELEMENTE



RCA Ausgangssignal:
Unterstützt Ausgabe des vollen Frequenzbereichs für andere Verstärker

RCA Eingangssignal:
Eingangssignal

Input modes:
Wahlweise 8V oder 4V

Gain:
Anpassung der Eingangsempfindlichkeit des Verstärkers an das Steuergerät

Bass Boost:
Bass regelbar von 0 - 12dB

High Pass Filter (HPF):
On/off, und regelbarer Frequenzbereich

Low Pass Filter (LPF):
On/off, und regelbarer Frequenzbereich

Lautsprecher:
Linke und rechte Lautsprecheranschlüsse.

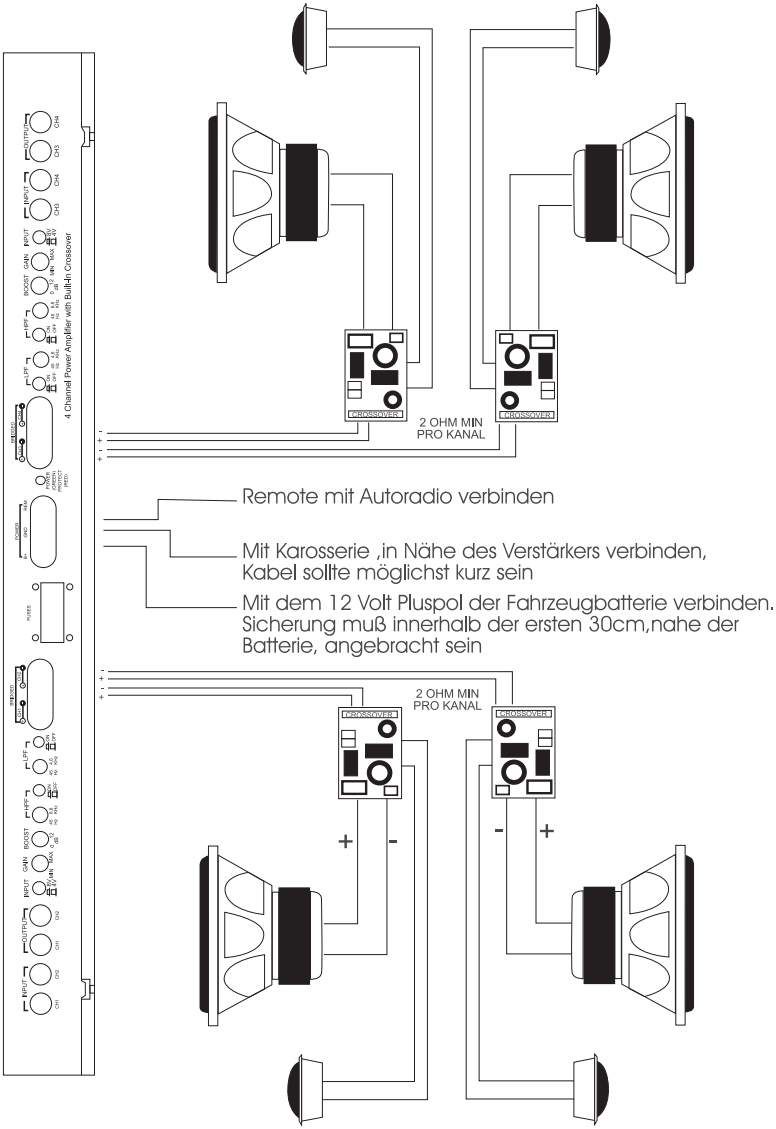
Gebrückt:
Verbinden Sie den Subwoofer mittels geeignetem Kabel mit den Lautsprecherausgängen(Speaker Output/ - Bridged +) des Verstärkers

Power LED:
Grün: Betriebsbereit
Rot: Protect/Störung nicht Betriebsbereit

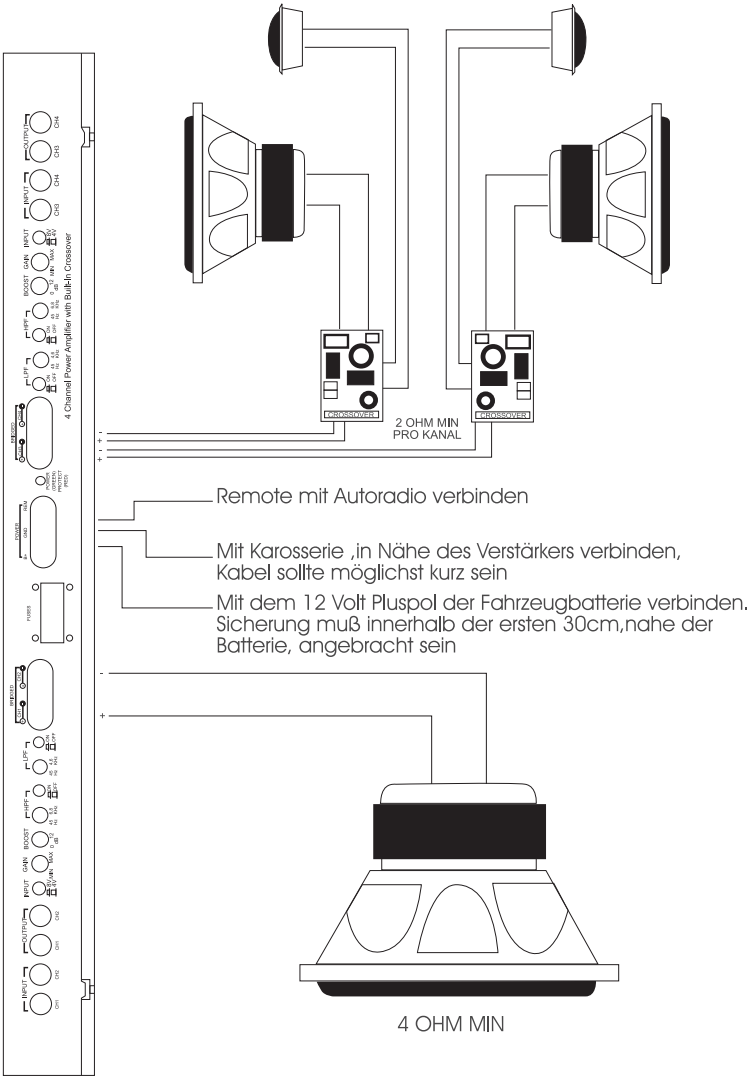
Stromanschluss:
Verbinden Sie den Schraubanschluss mit dem 12 Volt Pluspol der Fahrzeugbatterie und das Massekabel mit der Fahrzeugkarosserie nahe ihres Verstärkers

Sicherung:
Niemals eine stärkere Sicherung als angegeben einbauen

4-KANAL LAUTSPRECHERANSCHLUSS



2-KANAL PLUS SUBWOOFER



FEHLERBEHEBUNG

KEINE FUNKTION	Leuchtet die Funktions-anzeige (grüne LED)? (NEIN)	Überprüfen Sie alle Sicherungen Überprüfen Sie die Steuerleitung (REMOTE) Überprüfen Sie die Stromanschlüsse
		Überprüfen Sie den GAIN-Regler
		Überprüfen Sie die Lautstärke Ihrer Steuereinheit (Autoradio)
		Reinigen Sie die Kontakte der Anschlüsse und Sicherungen
	Leuchtet die Protect (rote LED)?	Überprüfen Sie die Lautsprecherkabel auf Kurzschluss
		Überprüfen Sie den Verstärker auf Überhitzung
VERSTÄRKER GEHT NICHT AN	Verstärker hat keine Betriebsspannung	Überprüfen Sie die Stromanschlüsse und Kabel
	Steuerleitung des Radios funktioniert nicht	Überprüfen Sie die Anschlüsse der Steuerleitung
	Defekte Sicherung	Sicherung austauschen
KEIN SOUND AUF EINEM KANAL	Lautsprecherkabel ist defekt oder falsch angeschlossen	Überprüfen Sie die Kabel und Anschlüsse auf Kurzschlüsse oder offene Stellen
	Audiokabel ist defekt oder falsch angeschlossen	Ziehen Sie nacheinander das linke und dann das rechte RCA Cinch-Kabel um den Fehler einzugrenzen
		Überprüfen Sie die Kabel und Anschlüsse auf Kurzschlüsse oder offene Stellen
VERSTÄRKER SCHALTET AB	Lautsprecher Impedanz ist zu niedrig	Sorgen Sie für die passenden Impedanzen bei den angeschlossenen Lautsprechern
	Überlastung	Betrieb im Clipping, Signal ist übersteuert und verzerrt. Einstellungen überprüfen
ROTE PROTECTION LED LEUCHTET	Temperaturprobleme	Schalten Sie die Anlage ab und warten Sie bis der Verstärker abgekühlt ist
	Kurzschluss in den Lautsprecherkabeln	Überprüfen Sie die Lautsprecherkabel auf defekte Isolierung

SOUNDSTREAM
TECHNOLOGIES

1550 S. Maple Avenue., Montebello, CA 90640 U.S.A.
Phone 323-724-4600 Fax. 323-722-8125
www.soundstream.com

audio DESIGN

DISTRIBUTOR FÜR DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH UND DIE SCHWEIZ

Audio Design GmbH · www.audiodesign.de
Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau (Germany)
Tel. +49 (0)7253 - 9465-0 · Fax +49 (0)7253 - 946510